

PRODUITS & CONSEILS

PEINTURES MARINES

NAUTIX



■ FORMULÉ ET FABRIQUÉ EN FRANCE ■

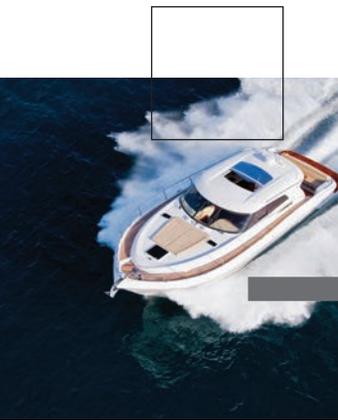


Votre guide pratique Nautix

- | | | | |
|------|--|------|--|
| ■ 2 | Nautix | ■ 22 | Laques et sous-couches |
| ■ 4 | Les conseils Nautix | ■ 24 | Vernis |
| ■ 6 | Antifouling | ■ 25 | Antidérapants |
| ■ 8 | Antifouling gamme professionnelle | ■ 26 | Préparation de surface |
| ■ 10 | Conseils Antifouling | ■ 28 | Les conseils Nautix : carène alu |
| ■ 12 | Finitions Régate | ■ 29 | Les conseils Nautix : hélices et embases |
| ■ 14 | Promoteurs d'adhérence et imprégnation | ■ 30 | Les conseils Nautix : quille |
| ■ 16 | Primaires | ■ 31 | Comprendre et prévenir l'osmose |
| ■ 18 | Conseils Primaires | ■ 32 | Nos couleurs Antifouling |
| ■ 20 | Enduits Epoxy | ■ 34 | Nuancier des Laques |

Les informations publiées dans ce document sont indicatives. Merci de vous référer aux fiches techniques disponibles sur [nautix.com](https://www.nautix.com) pour nos consignes de sécurité et nos recommandations techniques.
Création : twins communication - Juillet 2024 - Crédits photos : Victor Rault, Nautix, Anne Beaugé, Jakez, Thierry Martinez, Charles Belbeoch, Jacques Vapillon, Alain Colard, Adobe Stock sous licences

SOMMAIRE



Nautix

Technicité, performance et esthétique : la gamme de peintures Nautix répond à ces exigences.

Leader dans le domaine de la régate, Nautix entretient des relations de proximité avec les skippers et teams de course. L'exigence de ces équipes par-rapport à leur carène, la protection des composites, leur décoration ou encore leur système antidérapant, permet des applications directes sur les bateaux de plaisance.

Nautix propose des systèmes de protection complets de peinture : cycle spécifique pour bateau en aluminium, prévention ou curatif de l'osmose, protection anti-corrosion ou encore refit de quilles en fonte.

Trouver la solution adaptée à la navigation de chaque skipper et au type de bateau est notre cœur de métier.

**Créée en 1980, Nautix développe,
formule et fabrique ses peintures marines en France.**



Solutions #NautixPaints

En interne, notre Bureau d'Etude recherche et met au point ses propres solutions techniques. Les formules sont ensuite testées « in situ » en statique et dynamique sur différents supports à travers le monde mais aussi sur des bateaux ayant des programmes de navigation déterminés.

Nautix propose ainsi une gamme de produits exclusifs et innovants qui permettent de mieux couvrir les besoins spécifiques des chantiers et des particuliers.

Depuis 1994, Nautix est à l'initiative de nombreux programmes collaboratifs de recherche fondamentale, nationaux et internationaux, incluant universités et grandes entreprises. Ces programmes, qui ont donné lieu à des publications scientifiques, ont permis de mieux comprendre le développement des salissures et ont ouvert des directions techniques nouvelles.

En 2017, Nautix a créé avec l'Université de Bretagne Sud et le LBCM, le laboratoire commun SAFER, Solution Anti Fouling Eco Responsable. Ce laboratoire soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche, a pour objectif d'analyser l'impact environnemental des solutions existantes ou récemment mises sur le marché et de mettre au point les solutions alternatives et durables de demain.

Conseils Nautix

Anticiper votre carénage

1



Téléchargez sur www.nautix.com les fiches techniques des peintures que vous appliquez.

2



Calculez la surface à peindre et la quantité de peinture nécessaire, consultez les temps de séchage et de recouvrement.

3



Surveillez les conditions météorologiques et notamment les températures du support, de l'air ambiant et des produits.
(ne pas dépasser plus de 3°C d'écart entre les trois variables pour éviter la condensation)

4



Aménagez votre espace de travail. L'état de propreté autour de votre bateau est la garantie d'un travail bien fait.

5



Travaillez dans un endroit correctement ventilé. Protégez-vous avec combinaison, gants, masque respiratoire et lunettes.

Calculer ma surface de carène

■ Voilier

$$\left[\text{m} \times \left(\text{m} + \text{m} \right) \right] \times 0,7 = \text{Surface (m}^2\text{)}$$

■ Vedette

$$\text{m} \times \left(\text{m} + \text{m} \right) = \text{Surface (m}^2\text{)}$$

Astuce : N'hésitez pas à passer une couche supplémentaire au niveau de la ligne de flottaison et sur les appendices.

Préparer son support : une étape cruciale

Une préparation soignée de la surface est la condition préalable à une peinture réussie.

Lavez la surface à l'eau claire, dégraissez si nécessaire.

Préparez ensuite la surface à peindre avec de l'abrasif de grain 80-120. Ne jamais poncer un antifouling à sec afin d'éviter l'inhalation de poussières.

Effectuez le dernier nettoyage avec un chiffon propre imbibé de solvant dégraissant SD Nautix puis rincez à l'eau et laissez sécher avant de peindre.

p 26 • Découvrez notre gamme



Bien mélanger sa peinture

Les charges antisalissures sont lourdes et peuvent se déposer au fond du pot, il est important de bien homogénéiser sa peinture par des mouvements de bas en haut avec un mélangeur fixé à une visseuse pendant 4 minutes. Pour une peinture bicomposant, bien remuer les deux composants séparément avant d'incorporer le durcisseur à la base. Laissez reposer le mélange 10 minutes avant application. L'ajout de diluant, si nécessaire, se fait après avoir effectué le mélange.

Antifouling

p 10 • Nos conseils Antifouling

p 32 • Nos RAL Antifouling

+ nos vidéos sur Youtube



	A3 YACHTING	A4 YACHTING	A1	A7 T.SPEED	A8	PERFORMER YACHTING	MARIN YACHTING
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice érodable • Pour voiliers et bateaux moteurs jusqu'à 30 nœuds ou à flot toute l'année • Antifouling haute performance • Zones à fortes salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice dure • Pour voiliers et bateaux moteurs rapides (>30nœuds) ou qui échoient • Antifouling haute performance • Zones à fortes salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice mixte • Pour coque en aluminium • Compatible avec tout support 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice dure • Pour hélices et embases Z-Drive • Disponible en aérosol 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice dure • Pour boudins pneumatiques et coques 	<ul style="list-style-type: none"> • Existe en matrice dure ou érodable • Antifouling polyvalent pour voiliers, bateaux de pêche-plaisance et bateaux à moteur • Zones à salissures moyennes 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice mixte • Antifouling polyvalent pour voiliers, bateaux de pêche-plaisance et bateaux à moteur à l'eau • Zones à faibles salissures
POUVOIR COUVRANT M²/L	10	10	10	10 - (2 en spray)	10	10	10
NB DE COUCHES RECOMMANDÉES	2	2	2	4 - (5 à 6 en spray)	2	2	2
COULEURS							
CONDITIONNEMENT	0.75L / 2.5L	0.75L / 2.5L	0.75L / 2.5L / 20L	0.35L / 0.5L (spray) / 0.75L / 2.5L	0.75L	0.75L / 2.5L	0.75L / 2.5L
DILUANT	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
SUPPORTS COMPATIBLES	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Aluminium	Aluminium Bronze Inox	Pneumatique Gelcoat Polyester Aluminium	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier

Utilisez les biocides avec précaution. Certains produits sont dédiés à un usage professionnel. Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Respectez les précautions d'emploi.

ANTIFOULINGS

ANTIFOULINGS

Antifouling

Gamme Professionnelle

p 10 • Nos conseils Antifouling

p 32 • Nos RAL Antifouling

+ nos vidéos sur Youtube



	A3 FORMULA + A3 BLANC	A4 FORMULA + A4 BLANC	A88 FORMULA +	PERFORMER PRO	PRO YACHTING PRO BLANC	A9000 SPC
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice érodable • Pour voiliers et bateaux moteurs jusqu'à 30 nœuds à flot toute l'année • Efficacité renforcée contre les salissures • Zones à fortes salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice dure • Pour voiliers et bateaux moteurs rapides (>30nœuds) ou qui échoient • Efficacité renforcée contre les salissures • Zones à fortes salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice mixte • Convient pour vedettes, voiliers et superyachts • Efficacité renforcée contre les salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice mixte • Antifouling polyvalent pour voiliers et bateaux moteurs jusqu'à 30 nœuds • Efficacité renforcée contre les salissures • Zones à salissures moyennes 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice mixte • Pour voiliers et bateaux moteurs. • Zones à faibles salissures 	<ul style="list-style-type: none"> • Copolymère auto-polissant • Antifouling très longue durée pour voiliers, bateaux moteurs et superyachts jusqu'à 25 nœuds • Idéal navigation hauturière au long cours
POUVOIR COUVRANT M²/L	10	10	10	10	10	10
NB DE COUCHES RECOMMANDÉES	2	2	2	2	2	2
COULEURS						
CONDITIONNEMENT	Blanc : 0.75L, 2.5L, 20L Autres : 2.5L, 5L, 20L	Blanc : 0.75L, 2.5L, 20L Autres : 2.5L, 5L, 20L	2.5L / 5L / 20L	5L / 20L	5L / 20L	5L
DILUANT	DA	DA	DA	DA	DA	DA
SUPPORTS COMPATIBLES	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier	Polyester Bois Acier

Utilisez les biocides avec précaution. Certains produits sont dédiés à un usage professionnel. Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Respectez les précautions d'emploi.

Conseils Antifouling

Pour que cette peinture remplisse complètement sa fonction, il est indispensable de sélectionner le produit adapté à votre navigation, de respecter les quantités préconisées ainsi que le cycle d'application.

Il faut également savoir que la réglementation dans le domaine de l'antislissure a beaucoup évolué ces dernières années : elle est aujourd'hui très stricte et impose aux fabricants de maîtriser l'impact environnemental et toxicologique de leurs peintures.

En choisissant une peinture Nautix, vous vous assurez d'utiliser un produit dont l'impact est mesuré, évalué et qui a été jugé comme acceptable par les agences environnementales nationales et européennes.

Quelques astuces

- Si vous hésitez au moment du surcouchage sur la nature de votre ancien antifouling, vous pouvez appliquer une couche de notre primaire P1 pour isoler l'ancienne peinture et garantir la pleine efficacité et compatibilité de vos nouvelles couches.
- Ne jamais appliquer d'antifouling à matrice dure par-dessus un érodable.
- Les antifouling Nautix sont compatibles avec la plupart des antifouling du marché.



Mon besoin Pour 2 couches

Taille	VOILIER	VELETTE
6,10 m / 20 feet	2L	2,5L
7,50 m / 25 feet	2,5L	4L
9,10 m / 30 feet	5L	6L
10,70 m / 35 feet	6L	7,5L
11,60 m / 38 feet	7,5L	9L
12,20 m / 40 feet	8L	10L
13,50 m / 45 feet	10L	12,5L
15,80 m / 50 feet	12L	18L



Comment choisir son antifouling ?

Vous possédez un voilier à l'eau toute l'année ou un bateau moteur allant à une vitesse de croisière de moins de 30 nœuds ou votre zone de mouillage est dans le courant.

Un érodable, comme l'**A3 Yachting**, est à préconiser. Un érodable sera toujours plus polyvalent qu'une matrice dure, notamment si le bateau navigue de façon irrégulière. Il est également plus efficace lors des périodes de fort développement du fouling ou dans des conditions portuaires difficiles.

Vous avez un bateau de croisière rapide, ou de régate, que vous nettoyez à l'éponge régulièrement, votre bateau échoue ou est sur remorque.

Il faut un produit résistant aux frottements, une matrice dure, comme l'**A4 Yachting**, sera idéale.

Surcouchage de l'ancien antifouling ou ponçage ?

Il est recommandé d'**égrener chaque année** votre ancien antifouling au 80-120 à l'eau, avant d'appliquer les nouvelles couches. Cette opération permet d'éliminer la résine hydrolysée de l'ancienne peinture, d'améliorer l'accroche des nouvelles couches ainsi que la glisse du bateau.

Si vous observez des craquellements ou autres «faiblesses» sur votre carène, cela signifie que votre système de peintures a vieilli. Il est préconisé d'envisager un ponçage et de refaire un cycle complet : primaire + antifouling.

Nous recommandons de refaire une protection complète de carène (primaire époxy et antifouling) tous les 5 ans en prévention de l'osmose.

Finitions Régate



	A4 T.SPEED	A9 T.SPEED	NX SPEED	NX 194
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice dure • Antifouling spécial glisse pour voilier de régates • Nécessite un entretien régulier • Surface ultra lisse 	<ul style="list-style-type: none"> • Matrice Dure / Fluorescent • Antifouling spécial glisse pour quille et appendices • Doit être appliqué sur un antifouling blanc • Surface ultra lisse 	<ul style="list-style-type: none"> • Finition bicomposant fine et ultra glissante pour carène et franc-bord • Solution destinée aux bateaux au port à sec restant peu de temps à l'eau ou avec un entretien toutes les semaines minimum 	<ul style="list-style-type: none"> • Finition époxy pour foils et appendices • Très dure et résistante à l'abrasion • A appliquer sur un primaire époxy comme le PE
POUVOIR COUVRANT M²/L	10	10	8	8
COULEURS				
CONDITIONNEMENT	0.75L / 2.5L / 20L	0.75L	0.75L / 2L	0.75L
DILUANT	DA	DA	DP	DE
SUPPORTS COMPATIBLES	Polyester Gelcoat Epoxy Carbone	Polyester Gelcoat Epoxy Carbone	Polyester Gelcoat Epoxy	Epoxy

F : Fluo

Utilisez les biocides avec précaution. Certains produits sont dédiés à un usage professionnel. Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Respectez les précautions d'emploi.



Nautix est un acteur très impliqué dans le rayonnement de la régates et de la course au large (Mini, Figaro 3, Imoca, Ultim). Notre proximité avec de nombreux skippers et teams de course nous a permis de comprendre leurs besoins en termes de performance, de glisse mais aussi de sponsoring ou de sécurité.

En concertation avec les chantiers de préparation et applicateurs, nous avons ainsi été les premiers à développer une gamme spécifique, répondant aux différents besoins et évolutions des voiliers de course : primaires de protection des composites contre l'humidité, peintures de finition très lisses pour la glisse, système fluorescent pour la sécurité, solutions d'adhésion renforcée sur les supports difficiles comme l'inox, protection des appendices contre le ragage (dérives ou foil), systèmes d'antidérapants dédiés...

Cette proximité permet des développements rapides sur nos produits, ce qui génère des impacts directs sur nos gammes pour les chantiers de refit ou les amateurs de la plaisance ou de la pêche.

Promoteurs d'adhérence et imprégnation



	METAPOX	METATHANE	IA	IMPREGARD	IMPREWOOD
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> Promoteur d'adhérence Renforce la cohésion entre le métal et le primaire époxy Offre une solution exclusive aux problèmes d'accroche sur les métaux 	<ul style="list-style-type: none"> Promoteur d'adhérence Renforce la cohésion entre le métal et une finition polyuréthane (vernis et laque) Offre une solution exclusive aux problèmes d'accroche sur les métaux 	<ul style="list-style-type: none"> Imprégnation « bouche pore » pour la fonte S'applique dans le cycle anti-corrosion juste avant le primaire PA Mise en œuvre facile car ne nécessite pas de ponçage après l'application 	<ul style="list-style-type: none"> Imprégnation des composites Résine époxy sans solvant qui reconstitue le gainage des fibres de verre abîmées Recommandé pour le traitement curatif osmose 	<ul style="list-style-type: none"> Imprégnation « bouche pore » pour bois et béton Permet de créer un fond dur avant l'application d'un primaire ou d'un vernis
POUVOIR COUVRANT M²/L	15-20 (surface sablée) 20-30 (surface poncée)	15-20 (surface sablée) 20-30 (surface poncée)	14	8 (surface sablée) 12 (surface lisse)	4 à 10 selon essence et état de surface
NB DE COUCHES RECOMMANDÉES	1	1	1	1 ou 3 selon état	Jusqu'à saturation
COULEURS	Incolore	Incolore	■	Incolore	Jaune ambré
CONDITIONNEMENT	0.75L	0.75L	0.35L / 0.75L	1kg / 2.5kg	0.75L / 2.5L
DILUANT	Ne se dilue pas	Ne se dilue pas	DP	Ne se dilue pas	DA
SUPPORTS COMPATIBLES	Aluminium Acier Acier inoxydable	Aluminium Inox	Fonte	Composites Fibre carbone Contreplaqué marine	Bois Béton

Les systèmes préparatoires avant primaires permettent de partir d'un support cohérent avec la mise en peinture.

Les imprégnations type Impregard, Imprewood ou IA comblent les microporosités du support pour obtenir un fond uniforme.

Les promoteurs d'adhérence, développés par Nautix, sont des solutions simples et efficaces pour remédier aux problèmes récurrents d'accroche des cycles de peinture sur les supports métalliques.

Ces produits innovants agissent par pontage chimique entre le métal et la peinture.

Le Metathane renforce la cohésion entre l'aluminium (ou l'inox) et un primaire anticorrosion polyuréthane (comme notre PA) ou une finition polyuréthane (vernis VA2 ou laque L2). Il vient compléter une gamme initiée par le Metapox, promoteur d'adhérence entre le système époxy (primaires Epoxygard, HPE, PE) et les surfaces métalliques.

Comment appliquer ces produits ?

La surface doit être au préalable dégraissée, sablée ou poncée en fonction du support et du processus sélectionné. Il est fondamental de respecter le cycle pour une cohésion optimale entre les couches.

Certains produits sont dédiés à un usage professionnel. Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Respectez les précautions d'emploi.

Primaires



	EPOXYGARD	HPE	PE	P1	P0	PA	P7
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire époxy haute protection • Temps de recouvrement long • S'applique sur un support sain en couches fines 130 microns humide max • Peut être associé à l'Impregard pour un curatif osmose 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire époxy garnissant • Formulation garnissant (200µm en 1 couche) pour la protection et la mise en forme • Très facile à appliquer 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire époxy fin • Finition particulièrement adaptée pour la préparation de carène de régate 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire d'accroche • Interface entre 2 couches d'antifouling • Permet d'isoler un antifouling inconnu et propriétés anticorrosives 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire préventif osmose • Particulièrement adapté aux conditions climatiques difficiles : froid et humidité • Forte adhésion • Temps de recouvrement long 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire Anticorrosion • Haute performance pour le métal • Associé à l'IA pour un traitement des quilles en fonte • Particulièrement adapté aux conditions climatiques difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire d'accroche pour hélices et embases Z-Drive • S'applique avant l'antifouling ATT.SPEED
POUVOIR COUVRANT M²/L	8,5	7-8	10	10	12	12	1,5 par spray
NB DE COUCHES RECOMMANDÉES	Protection : 5	Adhésion : 1 Protection : 3 à 5	Adhésion : 1	Accroche : 1	Accroche : 1 Préventif osmose : 5	Protection : 5	3 - 5
COULEURS							
CONDITIONNEMENT	0.75L / 2.5L / 5L / 20L	0.75L / 2.5L / 5L / 20L	0.75L / 2.5L / 5L	0.35L / 0.75L / 2.5L / 5L	0.75L / 3L	0.75L / 3L	Aérosol de 300mL
DILUANT	DE	DE	DE	DP	DP	DP	DP
SUPPORTS COMPATIBLES	Polyester Gelcoat Acier Aluminium Epoxy	Polyester Gelcoat Contreplaqué Acier Aluminium Epoxy	Polyester Gelcoat Contreplaqué Epoxy	Polyester Gelcoat Bois Acier Helice	Polyester Gelcoat	Métal Fonte Plomb	Aluminium Bronze Inox

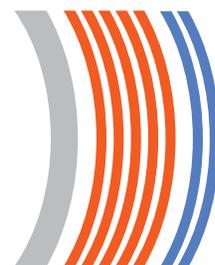
Conseils Primaires

Appliqués en premier, les primaires remplissent un rôle primordial d'accrochage ou de protection par effet de dureté ou par effet de barrière. Si des petites déformations de surface existent sur le support, la peinture ne les atténue pas. Il faut les corriger avec de l'enduit appliqué entre deux couches de primaire.

Pour créer une adhésion simple sur du gelcoat ou du bois, Nautix vous conseille le primaire P1. Ce primaire monocomposant, simple d'utilisation, peut aussi servir d'interface en cas de doute sur la compatibilité avec votre ancien antifouling.

Les primaires époxy permettent une protection renforcée de votre carène. Ils sont à appliquer en 2 couches (fond dur) jusqu'à 5 couches pour refaire une protection complète. Les primaires époxy (Epoxygard, HPE, PE) sont à préconiser lorsque la coque est saine, les conditions d'application stables et le principe de recouvrement connu et maîtrisé. Le primaire PO possède de fortes capacités d'adhésion et de protection sur tout support. Facile d'utilisation, il est à préconiser pour l'adhésion des antifouling en 1 couche ou en préventif osmose en 5 couches.

Pour protéger une carène en polyester



- Primaire PO ou Primaire Epoxy
5 couches
- Antifouling
2 couches

Pour adhérer sur le support



- Primaire P1
1 couche
- Antifouling
2 couches

Pour refaire une carène en aluminium ou en acier



- Promoteur d'adhérence METAPOX
1 couche
- Primaire HPE ou Epoxygard
5 couches
- Antifouling A1
2 couches

Pour protéger une quille en fonte



- Impregnation IA
1 couche
- Primaire PA
4 couches minimum
- Enduit Epoxy WATERTIGHT ou BLUEFILLER
- Antifouling
2 couches

Pourquoi utiliser un primaire ?

Appliquer un primaire permet de protéger mais aussi, grâce à une bonne adhésion sur le support, prolonger l'efficacité de votre antifouling.



Enduits Epoxy



	BLUEFILLER	WATERTIGHT	ENDUIT MICROPOROSITE
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit époxy bicomposant léger • Enduit pour de grandes surfaces ou profiler • Peut être appliqué en-dessous comme au-dessus de la ligne de flottaison jusqu'à 20mm • Très Facile à poncer 	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit époxy bicomposant de finition • Enduit de rebouchage des petits défauts de surface ou rayures • Très fin au ponçage • Séchage rapide, ponçable après 4h à 20°C • Peut être appliqué en-dessous comme au-dessus de la ligne de flottaison 	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit époxy bicomposant bouche porosités noir • Enduit très fluide pour combler les microporosités de la surface du carbone • Peut être appliqué en-dessous comme au-dessus de la ligne de flottaison • Application à la spatule
RAPPORT DE MÉLANGE	1 base / 1 durcisseur (volume & poids)	1 base / 1 durcisseur (volume & poids)	1 base / 1 durcisseur (volume & poids)
COULEURS			
CONDITIONNEMENT	5L / 30L	0.25L (tube) / 0.25L (boîte) / 1L / 5L	1kg
DILUANT	-	-	-
SUPPORTS COMPATIBLES	Polyester Bois rigide Aluminium Acier Epoxy	Polyester Contreplaqué Aluminium Acier Epoxy	Epoxy Carbone

Comblent les rayures, remettre à niveau des déformations, refaire des profils, les enduits sont utilisés pour la préparation de la surface de votre bateau.

Avant la mise en peinture de protection ou de finition, l'enduit doit être appliqué entre deux couches de primaire puis protégé en multicouches. Pour garantir une bonne accroche, il est nécessaire de poncer l'enduit avant d'appliquer les couches suivantes.

Les enduits époxy Nautix ne contiennent pas de solvant et sont sans retrait.

Ils adhèrent particulièrement bien sur les composites, le bois et les métaux. Ils conviennent parfaitement pour des applications au-dessous et au-dessus de la flottaison. Très faciles à mélanger (rapport de mélange 1 pour 1) et à poncer, les enduits Nautix bénéficient d'un séchage rapide et d'une finition lisse.

Laques et sous-couches



	L2	COOLBLACK	U2	STARLAC	UNDERCOAT	EPOXYCOAT	DB
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Laque polyuréthane bicomposant • Très haut niveau de brillance • Très bonne résistance aux UV • Nombreux choix de couleur • Possibilité de laques à la teinte : nous consulter 	<ul style="list-style-type: none"> • Laque finition « froide » à faible absorption de chaleur • Laque polyuréthane bicomposant noire 	<ul style="list-style-type: none"> • Sous couche bicomposant epoxy • Offre un fond clair et uni avant laque 	<ul style="list-style-type: none"> • Laque uréthane monocomposant • Facile d'application • Brillante • Tendue • Bonne résistance aux UV 	<ul style="list-style-type: none"> • Sous couche opacifiante monocomposant • Offre un fond uni et clair avant Starlac • Primaire d'interface sur bois au-dessus de la ligne de flottaison 	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture de finition epoxy notamment pour eau douce • A appliquer sous la ligne de flottaison • Haute résistance aux frottements et hydrocarbures • S'applique sur un primaire epoxy comme le PE 	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture de cale satinée monocomposant pour cale, coffre et fond • Forte opacité • Bonne résistance aux détergents et hydrocarbures
POUVOIR COUVRANT M²/L	12	12	10	14	10-12	10-12	10
COULEURS							
CONDITIONNEMENT	0.75L / 2L	0.75L / 2L	0.75L / 2.5L	0.35L / 0.75L / (2.5L uniquement en blanc)	0.75L / 2.5L	2L	0.75L / 2.5L
DILUANT	DP	DP	DE	WS	WS	DE	WS
SUPPORTS COMPATIBLES	Gelcoat Aluminium Contreplaqué marine Polyester Métal Epoxy	Gelcoat Contreplaqué marine Polyester Acier Epoxy	Gelcoat Polyester Bois Aluminium Acier	Gelcoat Polyester Bois Métal	Gelcoat Polyester Bois Métal	Polyester Bois Gelcoat Métal	Polyester Bois Gelcoat Métal

LAQUES ET SOUS-COUCHE

LAQUES ET SOUS-COUCHE

Vernis



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	STARWOOD	VA2
	<ul style="list-style-type: none"> • Vernis monocomposant incolore • Brillance et protection du bois • Résistant à l'environnement marin et aux UV • Application facile • Très bon rendu 	<ul style="list-style-type: none"> • Vernis polyuréthane bicomposant incolore • Haute durabilité et résistance à l'abrasion • Résistant à l'environnement marin et aux UV • Tendu parfait • Haute brillance • Peut s'appliquer par-dessus une laque bi-composant pour augmenter l'effet de profondeur
POUVOIR COUVRANT M ² /L	10-12	10-12
COULEURS	Brillant ou Satiné	Brillant ou Satiné
CONDITIONNEMENT	0.35L / 0.75L	0.75L / 2L
DILUANT	WS	DP
SUPPORTS COMPATIBLES	Bois	Gelcoat Polyester Contreplaqué marine Métal Epoxy

Antidérapants



	DECK GRIP	NAUTIX GRIP	GRIP ADDITIVE
	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture antidérapante monocomposant • Prêt à l'emploi • Charge antidérapante fine pour une surface régulière et résistante • Application en fines couches pour une finition uniforme 	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture bi-composant translucide antidérapante • Idéale pour les zones fortement sollicitées • Peut-être teinté en incorporant de la laque ou à appliquer par-dessus une laque bi-composante 	<ul style="list-style-type: none"> • Poudre antidérapante à ajouter aux laques ou vernis mono ou bicomposant • L'additif medium reste peu agressif pour les cirés ou les bouts, il est destiné aux zones à faible passage • L'additif hard est à privilégier pour les zones de fort passage
	8	8	-
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Translucide	Medium ou Hard
	0.75L	0.5kg / 3kg	Medium: 100g / 250g Hard: 200g / 1kg
	DA	DP	-
	Gelcoat Polyester Bois Aluminium Acier	Gelcoat Polyester Bois Métal Plexiglas	

Certains produits sont dédiés à un usage professionnel.
Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Respectez les précautions d'emploi.

Préparation de surface



	STRIPPER	SD	POLISH	POLISH +	ACIDE DE DÉROCHAGE
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> • Gel décapant pour antifouling • Ramollit les couches d'antifouling, de laques, vernis monocomposant ainsi que les peintures antidérapantes • Enlever la peinture à la spatule et nettoyer au DA 	<ul style="list-style-type: none"> • Solvant dégraissant pour nettoyer et pour préparer les surfaces à peindre • Utilisé aussi pour le nettoyage des outils de stratification 	<ul style="list-style-type: none"> • Pâte à polir les surfaces oxydées ou ternies • Redonne une finition brillante et douce au gelcoat et aux peintures passées 	<ul style="list-style-type: none"> • Pâte à polir les surfaces oxydées ou ternies • Finition pour accentuer et renforcer la brillance des surfaces après le Polish 	<ul style="list-style-type: none"> • Pour préparer l'aluminium dans les endroits où le meulage est impossible • Rincer abondamment avant l'application de la protection
APPLICATION	A la brosse de tapisserie	Au chiffon	A la main ou à la machine	A la main ou à la machine	A la brosse ou au pinceau
CONDITIONNEMENT	5L	0.75L / 2.5L / 5L	1kg	1kg	1L



Refaire la protection de ma carène aluminium

1 | Bien préparer sa surface à peindre

Commencer par dégraisser votre surface au SD. Procéder à un ponçage mécanique (grain 36-40 spécial aluminium).

La surface résultante doit être uniforme, légèrement terne et rugueuse. Rincez à l'eau douce et laissez sécher. **Procédez à la mise en peinture dans la demi-journée.**

Si vous dépassez ce délai, il faudra désoxyder à nouveau la surface soit par ponçage soit avec de l'acide de dérochage (puis rinçage à haute pression).

Préparation de surface



2 | Promoteur d'adhérence METAPOX

Le Metapox est une innovation Nautix. Appliquez-le au pinceau, au rouleau ou même au chiffon. Le Metapox est très liquide et transparent, ne cherchez pas à l'appliquer en épaisseur. Mouiller uniformément la surface d'une très fine couche. Dès que le produit est sec, appliquer votre primaire époxy. **Ne pas appliquer le Metapox si vous n'êtes pas certain de réaliser une première couche d'époxy dans la demi-journée.**

1 couche METAPOX



3 | Isolation avec le primaire EPOXYGARD

Appliquer une première couche d'Epoxygard. L'épaisseur recommandée est de 130µm humide maximum. Pour éviter toute condensation, le support et la peinture doivent être à même température que l'air ambiant.

Cette couche donne un fond dur et uniforme. Elle révèle les défauts de carène avant enduisage.

1 couche EPOXYGARD



4 | Enduisage WATERTIGHT ou BLUEFILLER

Selon l'importance des défauts, vous appliquez l'enduit Watertight (faibles épaisseurs et petites surfaces) ou BlueFiller (fortes épaisseurs et grandes surfaces). Poncer au 80-120.

1 couche WATERTIGHT / BLUEFILLER



5 | Protection anticorrosion avec EPOXYGARD

Appliquer l'Epoxygard en 5 couches. C'est la multiplication de couches fines qui va créer la barrière de protection par tuilage des composants de la peinture. Pour connaître les temps de recouvrement, référez-vous à notre fiche technique.

5 couches EPOXYGARD



6 | Finitions avec l'antifouling A1

Terminer par 2 couches d'antifouling A1 spécifique pour l'aluminium. Astuce : vous pouvez passer une 3^e couche au niveau de la ligne de flottaison et des appendices.

2 couches A1



Peindre les hélices et embases

1 | Bien préparer sa surface à peindre

Laver la surface à l'eau puis avec le dégraissant Nautix SD. Dépoussiérer au P80. Rincer à l'eau douce et laisser sécher. Si l'ancienne peinture s'écaille et fait apparaître l'aluminium, il faudra tout poncer puis protéger avec du HPE ou du PA en multicouches.

Préparation de surface



2 | Application Primaire P7

Le primaire P7 permet l'adhésion et la protection des hélices. Son format en spray est simple d'usage. Bien agiter avant et pendant l'utilisation. Vaporiser pendant 2 à 3 secondes à une distance de 20cm maximum pour éviter le jet sec. Procéder par pressions brèves et répétées. Une pulvérisation continue entraînerait un refroidissement excessif de la buse et la formation d'un bouchon. Nautix conseille d'utiliser tout le spray pour une hélice.

1 couche P7



3 | Protéger avec Antifouling A7 T.Speed

L'antifouling A7 T.SPEED à matrice dure est spécifique pour les hélices et embases Z-Drive. Bien agiter le spray avant et pendant l'utilisation. Nautix conseille d'appliquer un spray de 500mL par hélice. Laisser sécher les couches en respectant les temps de recouvrement.

A7 T.Speed



Refaire la protection de ma quille en fonte

1 | Sabler et piquer



2 | Imprégnation IA en 1 couche fine



3 | Primaire PA en 1 couche



4 | Enduit Watertight si besoin



5 | Primaire PA en 4 couches



6 | Antifouling en 2 couches



Imprégnation IA



Primaire PA



Antifouling

Comprendre l'osmose et le prévenir



L'osmose est un phénomène de vieillissement naturel du polyester, par pénétration de l'eau dans le support. Il se développe plus ou moins vite en fonction de la qualité de la construction du bateau, de son usage (si le bateau est à l'eau toute l'année ou non), du lieu de navigation (lac, eau tropicale ou froide) et de la protection initiale. Il peut apparaître sous forme de petites cloques (taille d'une tête d'épingle), mais également exister sans générer de phénomènes observables. Les cloques sont remplies d'acide acétique reconnaissable à son odeur de vinaigre (qui sort lorsqu'on les perce). Prévenir l'osmose consiste à créer une barrière pour ralentir la pénétration de l'eau dans le composite. Cette protection sera à refaire régulièrement, l'eau cherchant toujours à pénétrer dans le support.

Sur un bateau neuf

Sur un bateau neuf, il est conseillé de réaliser ce traitement avant la première mise à l'eau. Il faudra appliquer **4 à 5 couches de primaire de protection** (Epoxygard ou PO).

Sur un bateau qui a navigué

Sur un bateau qui a déjà navigué, il faut s'assurer que la coque soit parfaitement sèche pour être sûr de ne pas emprisonner de l'humidité derrière la barrière. Il faut donc **tester l'humidité** de la carène en utilisant un testeur type Tramex avant la mise en peinture (pas plus de 5% de différence de taux d'humidité entre la carène et les francs bords). Si ce taux est satisfaisant, vous pouvez créer la barrière.

Sur un bateau humide

Si le bateau est très humide, et que vous souhaitez opérer un curatif osmose, il faut absolument faire **sécher le bateau plusieurs mois** en le rinçant et le testant régulièrement à plusieurs endroits, avant de recréer une barrière de protection du composite (cycle curatif osmose sur notre site nautix.com).

Nos couleurs Antifouling

Antifouling									
	BLANC	BLANC GRIS	BLEU CLAIR	BLEU FRANCE	BLEU MARINE	ROUGE	VERT	GRIS	NOIR
A3 YACHTING		7047		5019	5003	3011	6033	7012	9011
A4 YACHTING		7047		5019	5003	3011	6033	7012	9011
A1	9010			5015					9011
A7 T.SPEED	9010							7012	9011
A8	9010							7012	9011
PERFORMER YACHTING			5012		5000			7004	9011
MARIN YACHTING		7047		5019	5013	3011	6033	7012	9011
A3 FORMULA+	9010			5019	5000	3011		7046	9011
A4 FORMULA+	9010			5019	5000	3011		7046	9011
A88 FORMULA+				5019	5000	3011		7046	9011
PERFORMER PRO				5019	5000	3011		7046	9011
PRO YACHTING	9010			5019	5013			7012	9011
A9000 SPC								7046	9011
A4 T.SPEED	9010				5000	3020		7046	9011

Ces nuances sont données à titre indicatif et sont non-contractuelles.

Nous nous efforçons de vous fournir les références les plus proches mais des différences peuvent exister.

N'oubliez pas

Nos diluants



DA

Diluant pour antifouling



DE

Diluant pour primaire et
finition époxy



DP

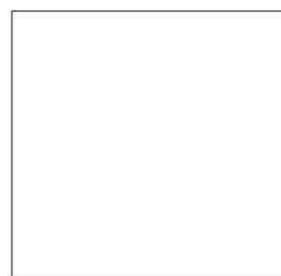
Diluant
pour polyuréthane



WS

Diluant pour finition
monocomposant

Nuancier des laques



Blanc
White
RAL 9016



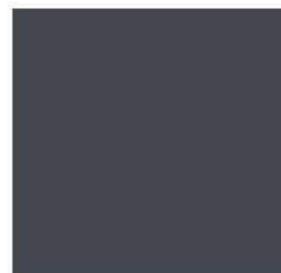
Blanc cassé léger
Light Off White
Pantone Warm Grey



Ivoire léger
Light Ivory
RAL 9001



Gris clair
Light Grey
RAL 7035



Gris anthracite
Anthracite Grey
RAL 7024



Noir
Black
RAL 9005



Jaune fluo
Neon Yellow



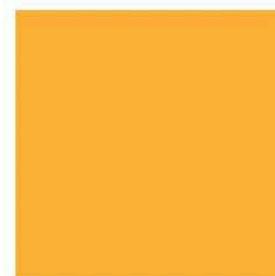
Orange fluo
Neon Orange



Orange Rescue
Rescue Orange
RAL 2008



Rouge
Red
RAL 3020



Jaune Sunset
Yellow Sunset
RAL 1028



Vert Herbe
Golf Green
RAL 6002



Bleu ciel
Sky blue
Pantone 2193C



Bleu France
Blue France
Pantone 2196C



Bleu Nuit
Midnight Blue
RAL 5017



Bleu Marine
Navy Blue
RAL 5011

Ces nuances sont données à titre indicatif et sont non-contractuelles.
Nous nous efforçons de vous fournir les références les plus proches mais des différences peuvent exister.



Nautix

Tel +33 (0)2 97 65 32 69

info@nautix.com

Parc d'Activités Les 5 chemins

24 rue Nicolas Appert

56520 Guidel

France

www.nautix.com

