

PRÉPARATION DE CARÈNE

SPECIAL REGATE

Primaire PE - Antifouling A4 T.SPEED

NAUTIX

| Etape | Produit | Nbr de couche(s) | Couleur | EFH/EFS* pour une couche(µm) | m ² /L au rouleau | Recouvrable min. à 15°C après | Recouvrable max. à 15°C après | Diluant |
|-------|---------------------------|------------------|---|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|
| 1 | Dégraissant SD | 1 (chiffon) | Transparent | | | | | |
| 2 | Primaire PE | 2 | Ivoire/Gris | 100/50 | 10 | 6H sans ponçage | 24h sans ponçage | DE |
| 3 | Antifouling A4 T.SPEED | 2 minimum | Noir/Gris/Bleu Marine/ Rouge/ Blanc | 100/100 | 10 | 4H | 1 mois | DA |

* EFH : Epaisseur film humide / EFS : Epaisseur film sec recommandées

1 ■ SUPPORT

- Laver la surface à l'eau puis avec le dégraissant Nautix SD
- Eliminer les peintures anciennes et dépolir au P120 maxi
- Rincer à l'eau douce, bien laisser sécher



Travailler dans un endroit ventilé.
Porter des vêtements de protection appropriés, des gants, des lunettes et un masque adapté.
Remplacer les chiffons tous le m²

2 ■ APPLICATION DU PRIMAIRE PE

- Mélanger à l'aide d'un malaxeur jusqu'à l'obtention d'un produit homogène.
- Diluer avec Nautix DE jusqu'à 10% maximum
- Bien mélanger la base avant d'incorporer le durcisseur. Ne mélanger que la quantité nécessaire. Laisser reposer le mélange 10 min avant l'application.
- Appliquer 2 couches de primaire. Multiplier les couches fines pour favoriser l'efficacité de la protection. Recouvrir dans l'intervalle préconisé ou dépolir au P120 une fois sec.
- Application rouleau, pistolet (2.0 à 2.5 bars, buse 1.8mm à 2.0mm) ou airless (170 à 240 bars, buse 419 à 525)
- Bien laisser sécher la dernière couche



| | 10°C | 15°C | 20°C | 30°C |
|------------|------|------|------|------|
| Vie de pot | 12 H | 8 H | 6 H | 3 H |
| Sur-couche | 8 H | 6 H | 5 H | 3 H |
| Ponçable | 24 H | 20 H | 16 H | 8 H |

Application : brosse, rouleau, pistolet, airless
Appliquer entre 10°C et 30°C.
Rapport de mélange (volume) : 3 base | 1 durcisseur
Rapport de mélange (poids) : 85g base | 15g durcisseur

3 ■ APPLICATION DE L'ANTIFOULING MATRICE DURE A4.T.SPEED

- Au rouleau : utiliser un rouleau de bonne qualité pour antifouling. Diluer à 5% maximum avec Nautix DA.
- Au pistolet à air mixte : Buse 1.6 à 1.8 mm – Pression : 2 à 2.5 bars. Diluer entre 10 et 20% (Nautix DA).
- A l'airless : Buse 415 à 419 – Pression : 170 à 240 bars. Ne pas diluer.



| | 10°C | 15°C | 20°C | 30°C |
|----------------|------|------|------|-------|
| Sec au toucher | 2 H | 1H30 | 1 H | 30min |
| Sur-couche | 5 H | 4 H | 3 H | 2 H |
| Mise à l'eau | 6 H | 5 H | 4 H | 3 H |

Pouvoir couvrant A4 T.SPEED : 10 m²/L

Après l'application de l'antifouling, poncer légèrement la surface avec du papier abrasif à l'eau P400 ou P600 (en fonction de la rugosité initiale de la surface), puis re-poncer en humide au P800 ou P1000. Cette étape optionnelle éliminera les petites imperfections de surface et optimisera le flux de l'eau le long de la carène.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pensez à télécharger les fiches techniques des produits sur notre site internet avant toute application.

PROTECTION DES OPERATEURS

- Antifouling à usage professionnel. Produit dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Utiliser les produits biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lire attentivement cette fiche, l'étiquette et les informations concernant le produit.
- Travailler dans un endroit bien ventilé, porter des vêtements de protection, des gants, des lunettes et un masque adapté.