

PEINTURES MARINES

# NAUTIX

FICHE TECHNIQUE

## WHITE T.SPEED

Finition ultra glissante



Les couleurs ci-dessus ne sont pas des applications de nos peintures et sont données uniquement à titre indicatif. F: Fluor

### SUPPORTS

Polyester | Gelcoat | Epoxy



## DESCRIPTION

La WHITE T.SPEED est une peinture sous-marine de finition bicomposant à haut pouvoir glissant pour favoriser la vitesse et diminuer la consommation de carburant. Cette peinture s'applique facilement au pistolet et propose un excellent rendu. Elle peut s'utiliser pour les carènes comme pour les francs-bords. La WHITE T.SPEED n'est pas un antifouling : cette peinture marine est neutre pour le milieu marin et est destinée aux bateaux restant peu de temps dans l'eau (moins de 10 jours) ou avec un entretien toutes les semaines.

## CARACTÉRISTIQUES

POUVOIR COUVRANT	<b>8m<sup>2</sup>/L par couche</b> <small>(voir section « application » pour les détails)</small>
TAUX EXTRAIT SEC	<b>48-49 (% volume)   55-57 (% poids)</b>
RAPPORT EN VOLUME	<b>3 base   1 durcisseur</b>
RAPPORT EN POIDS	<b>80g base   20g durcisseur</b>
POINT ÉCLAIR	<b>23°C &lt;PE&lt; 55°C</b>
CONDITIONNEMENT	<b>0,75L - 2L</b>
DÉLAI D'UTILISATION	<b>5 ans</b>
SPECIFICATION	<b>Usage professionnel</b>
DILUANT / NETTOYANT	<b>Nautix DP</b>
COULEURS	<b>Jaune Fluor, Orange Fluor, Blanc, Noir</b>
FINITION	<b>Satiné</b>

### SÉCHAGE ET RECOUVREMENT

TEMPÉRATURE	10°C	15°C	20°C	30°C
Vie de pot	10h	8h	6h	4h
Sec au toucher	4h	3h	2h	1h
2ème couche*	6h-36h	5h-36h	3h-24h	2h-18h
Ponçage	36h	36h	24h	18h
Durcissement complet	54h	48h	36h	24h

j=jours h=heures min=minutes  
\*Temps minimum de recouvrement

## PRÉPARATION DU SUPPORT

### SUR COQUE POLYESTER OU EPOXY NEUVE

- Dégraisser la coque avec Nautix SD.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
- Ponçage à l'eau de la surface au P120 pour favoriser l'adhérence du primaire.
- S'assurer que le support soit sec, dégraissé et exempt de poussière.
- Appliquer un primaire adapté.

### SUR WHITE T.SPEED EN SURCOUCHAGE

Vérifier l'état de la carène. Pour pouvoir être recouverte, une peinture ne doit pas se décoller ou s'effriter du support. Gratter à la brosse en divers endroits pour tester sa tenue.

#### • Support en bon état :

- Eliminer les salissures au nettoyeur haute pression ou à la brosse.
- Ponçage à l'eau de la surface au P120.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.

#### • Support en mauvais état :

- Poncer pour revenir au primaire époxy.
- Dégraisser soigneusement avec Nautix SD.
- Ponçage à l'eau de la surface au P120.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.

### CONSEILS SPÉCIFIQUES

Choisissez le primaire adapté :

- Polyester : calage au P120 d'un primaire HPE, puis application d'un primaire PE, dépoli au 180.
- Carbone : Protection EPOXYGARD puis primaire PE
- Teintes Fluor : appliquer sur sous-couche U2

### COMPATIBILITÉ

#### Important :

- Ne pas appliquer de WHITE T.SPEED sur :
- un ancien antifouling.
  - sur une peinture monocomposant.
  - ou un support en mauvais état.

Pour un sur-couchage par lui-même, dépolir la surface au 180 ou 240.

## MISE EN ŒUVRE

- Bien mélanger la base avant d'incorporer le durcisseur. Ne mélanger que la quantité nécessaire.
- Laisser reposer le mélange 10 min avant l'application.
- Préparation du support par un primaire Epoxy :
  - Adhésion : appliquer 1 couche de primaire époxy. Recouvrir dans l'intervalle préconisé ou dépolir au P180 une fois sec.
  - Protection (abrasion) : appliquer 2 ou 3 couches de primaire époxy. Recouvrir dans l'intervalle préconisé ou dépolir au P180 une fois sec.
- Méthodes d'application : pistolet ou airless. Il est déconseillé d'appliquer au rouleau ou à la brosse.
- Appliquer entre 10 et 30°C (idéalement avec un taux d'humidité inférieur à 85%).
- Ne pas peindre un support s'il y a le moindre risque de formation de condensation sur la surface (point de rosée) : Les températures de l'air ambiant, du support, et du produit doivent être très proches.
- Éviter toute application si les conditions climatiques sont défavorables : vent fort, exposition directe au soleil, hautes/basses températures, forte humidité ou pluie.
- Privilégier l'évaporation naturelle des solvants. Ne pas chauffer l'air ambiant après le début de l'application. Ne pas utiliser de ventilation forcée directement dirigée sur la surface.

## APPLICATION

### PISTOLET

- 2.0 à 2.5 bars, buse 1.6mm à 1.8mm.
- Dilution (volume) : Nautix DP 5 à 25%.

### AIRLESS

- 200 à 250 bars, buse 312 à 515
- Ne pas diluer

- Appliquer une passe d'un voile pour créer une couche fine d'accroche
- Recouvrir 1h après par une deuxième couche pleine
- Une fois sec à cœur, éliminer les imperfections de la surface au papier à l'eau P400 ou P600, suivant la profondeur des défauts).
- Effectuer ensuite une finition au P800, puis P1000, toujours à l'eau.

### INFOS PISTOLET

**Nombre de couches : 3 minimum**  
**Couvrant théorique par couche : 8m<sup>2</sup>/L**  
 EFH\* recommandée par couche : 80µm  
 EFS\*\* finale recommandée : 150µm

### INFOS AIRLESS

**Nombre de couches : 2 minimum**  
**Couvrant théorique par couche : 6-8m<sup>2</sup>/L**  
 EFH\* recommandée par couche : 150µm  
 EFS\*\* finale recommandée : 150µm

\*EFH : Épaisseur film humide / \*\*EFS : Épaisseur film sec

## INFORMATIONS

### PROTECTIONS DES OPÉRATEURS

- Peinture à usage professionnel. Une formation est recommandée : <https://www.safeusediisocyanates.eu/fr/>
- Avant toute utilisation, lire attentivement cette fiche, l'étiquette et les informations concernant le produit.
- Travailler dans un endroit bien ventilé, porter des vêtements de protection, des gants, des lunettes et un masque adapté.
- Durant l'application ou le ponçage, toute source de chaleur supérieure à 250°C doit être retirée de l'environnement de travail.
- Il est impératif de ne pas fumer. Les paquets de tabac doivent être remisés au vestiaire. Les fumeurs devront impérativement se dépoussiérer et se laver les mains et la figure avant de porter une cigarette à la bouche.

### TRANSPORT ET STOCKAGE

- Le produit doit être transporté et stocké dans des bidons hermétiquement clos et non perméables aux solvants.
- Ne pas exposer à l'air libre, ni au soleil, ni à des températures extrêmes. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage, retourner les pots et les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

### SÉCURITÉ

- Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également auprès de Nautix et de ses revendeurs.
- Tous les opérateurs professionnels doivent porter des vêtements de protection appropriés : une combinaison d'une couleur contrastant avec le produit appliqué, une sous-combinaison jetable avec capuche, des gants appropriés et des chaussures de protection qui protègent les membres inférieures. Porter un masque respiratoire lors de la pulvérisation.

### DÉCHETS

- L'élimination des bidons vides et déchets souillés doit être effectuée conformément aux prescriptions du règlement municipal en vigueur sur le traitement des produits dangereux, comme par exemple le dépôt en déchèterie ou l'utilisation de poubelles dédiées. Ne pas jeter les résidus dans les égouts ou les cours d'eau. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

### GÉNÉRAL

- Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques. Nautix ne saurait être tenu pour responsable. Ces informations peuvent être modifiées sans préavis.