

A9000 SPC

Antifouling longue durée pour professionnels



Les couleurs ci-dessus ne sont pas des applications de nos peintures et sont données uniquement à titre indicatif.

SUPPORTS

Polyester | Bois | Acier



10m²/L



DESCRIPTION

L'A9000 SPC est un antifouling longue durée dédié aux professionnels et aux chantiers navals. Il est recommandé pour les voiliers, bateaux moteurs et superyachts naviguant fréquemment dans des zones à fortes salissures. Cet antifouling utilise la technologie «SPC: Self-Polishing Copolymer»: la résine s'hydrolyse uniformément avec le flux d'eau. C'est la solution privilégiée pour les navigations «autour du monde» ou cycles de navigation intensive dans des zones à fortes salissures entre 5 et 25 nœuds.

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---------------------|--|
| POUVOIR COUVRANT | 10m²/L par couche (voir section « Application » pour les détails) |
| TAUX EXTRAIT SEC | 47 (% volume) 74 (% poids) |
| POINT ÉCLAIR | PE >35°C |
| CONDITIONNEMENT | 5L |
| DÉLAI D'UTILISATION | 3 ans |
| SPECIFICATION | Prêt à l'emploi - Usage professionnel |
| DILUANT / NETTOYANT | Nautix DA |
| COULEURS | Gris, Rouge, Bleu Marine, Noir |
| ASPECT | Satiné |

SÉCHAGE ET RECOUVREMENT

| TEMPÉRATURE | 10°C | 15°C | 20°C | 30°C |
|----------------|-----------|-------------|-----------|--------------|
| Sec au toucher | 2h | 1h30 | 1h | 30min |
| 2ème couche* | 4h | 3h | 2h | 1h |
| Mise à l'eau** | 5h | 4h | 3h | 2h |

j=jours h=heures min=minutes
 *Temps minimum de recouvrement
 **Délai maximum : 1 mois

PRÉPARATION DU SUPPORT

SUR COQUE NEUVE

- Dégraisser la coque avec Nautix SD pour enlever les cires de démouillage.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
- Ponçage à l'eau de la surface au P120 pour favoriser l'adhérence du primaire.
- S'assurer que le support soit sec, dégraissé et exempt de poussière.
- Appliquer un primaire adapté.

SUR ANTIFOULING EXISTANT (TYPE SPC UNIQUEMENT)

Vérifier l'état de la carène. Pour pouvoir être recouvert, un antifouling ne doit pas se décoller ou s'effriter du support. Gratter à la brosse en divers endroits pour tester sa tenue.

• Support en bon état :

- Eliminer les salissures au nettoyeur haute pression ou à la brosse.
- Ponçage à l'eau de la surface au P80-120.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.

• Support en mauvais état (ou antifouling non-SPC) :

- Décaper l'antifouling (décapage chimique ou mécanique).
- Dégraisser soigneusement avec Nautix SD.
- Ponçage à l'eau de la surface au P80-120.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
- Repasser éventuellement une couche de primaire d'accrochage.

CONSEILS SPÉCIFIQUES

La préparation du support est une étape importante afin d'obtenir un résultat antifouling durable.

Choisir le primaire adapté à appliquer en 1 couche pour favoriser l'accroche de l'antifouling, ou en multicouches (3 à 5) pour protéger la coque.

- Polyester : P1 - HPE - PE - PO - EPOXYGARD
- Bois : P1 (1ère couche diluée à 30%)
- Contre-plaqué : IMPREGARD + HPE ou EPOXYGARD
- Acier : PA - METAPOX + EPOXYGARD

COMPATIBILITÉ

Important :

- Ne pas appliquer sur une coque aluminium.
- Ne pas recouvrir ou être recouvert par un antifouling non SPC

Si vous avez un doute sur la compatibilité ou la qualité de l'antifouling existant, vous pouvez appliquer une couche de primaire P1 pour uniformiser le support.

MISE EN ŒUVRE

- Important : l'efficacité d'un antifouling dépend directement de l'épaisseur finale du film. Appliquer la totalité de la quantité préconisée, hors dilution. Ne pas chercher à « tirer » la peinture. Attention lors de l'ajout de diluant car cela réduit l'épaisseur de produit appliqué.
- Délai maximum avant mise à l'eau : 1 mois si le bateau est stocké convenablement (hors poussière, pollution et pluie).
- Taux d'érosion : 5 à 7µm par mois en fonction de l'utilisation
- Méthodes d'application : brosse, rouleau, pistolet ou airless.
- Appliquer entre 10 et 30°C (idéalement avec un taux d'humidité inférieure à 75%).
- Ne pas peindre un support s'il y a le moindre risque de formation de condensation sur la surface (point de rosée) : Les températures de l'air ambiant, du support, et du produit doivent être très proches.
- Éviter toute application si les conditions climatiques sont défavorables : vent fort, exposition directe au soleil, hautes/basses températures, forte humidité ou pluie.
- Privilégier l'évaporation naturelle des solvants. Ne pas chauffer l'air ambiant après le début de l'application. Ne pas utiliser de ventilation forcée directement dirigée sur la surface.

APPLICATION

BROSSE / ROULEAU

- Appliquer l'antifouling en croisant les mouvements.
- Une couche additionnelle est recommandée à la flottaison et sur les appendices pour les zones tropicales (à forte salissure ou à forte exposition).
- Dilution : prêt à l'emploi. Dilution possible au Nautix DA (5% vol. maxi).
- Pour obtenir le meilleur résultat, utiliser un rouleau type polyamide méché ou texturé 12-14mm et changer le manchon régulièrement.

PISTOLET

- 2.0 à 2.5 bars, buse 1.6mm à 1.8mm.
- Dilution (volume) : Nautix DA 10 à 20%.
- Ne pas diluer au-delà de 30%

AIRLESS

- 170 à 240 bars, buse 415 à 419
- Ne pas diluer

INFORMATIONS

PROTECTIONS DES OPÉRATEURS

- Antifouling à usage professionnel. Produit dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Utiliser les produits biocides avec précaution.
- Avant toute utilisation, lire attentivement cette fiche, l'étiquette et les informations concernant le produit.
- Travailler dans un endroit bien ventilé, porter des vêtements de protection, des gants, des lunettes et un masque adapté.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- L'antifouling doit être transporté et stocké dans des bidons hermétiquement clos et non perméables aux solvants.
- Ne pas exposer à l'air libre, ni au soleil, ni à des températures extrêmes. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage, retourner les pots et les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

SÉCURITÉ

- Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utiliser les produits biocides avec précaution.
- Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également auprès de Nautix et de ses revendeurs.
- Tous les opérateurs professionnels doivent porter des vêtements de protection appropriés : une combinaison d'une couleur contrastant avec le produit appliqué, une sous-combinaison jetable avec capuche, des gants appropriés et des chaussures de protection qui protègent les membres inférieures. Porter un masque respiratoire lors de la pulvérisation.

DÉCHETS

- L'élimination des bidons vides et déchets souillés doit être effectuée conformément aux prescriptions du règlement municipal en vigueur sur le traitement des produits dangereux, comme par exemple le dépôt en déchèterie ou l'utilisation de poubelles dédiées. Ne pas jeter les résidus dans les égouts ou les cours d'eau. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

GÉNÉRAL

- Effet antifouling immédiat après immersion. Respecter les pouvoirs couvrants et le nombre de couches préconisé. Renouveler l'opération tous les ans.
- Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques. Nautix ne saurait être tenu pour responsable. Ces informations peuvent être modifiées sans préavis.

INFOS ROULEAU

Nombre de couches : 3 minimum
Couvrant théorique par couche : 10m²/L
 EFH* recommandée par couche : 100µm
 EFS** finale recommandée : 150µm

INFOS PISTOLET

Nombre de couches : 3 minimum
Couvrant théorique par couche : 6m²/L
 EFH* recommandée par couche : 120µm
 EFS** finale recommandée : 180µm

INFOS AIRLESS

Nombre de couches : 2 minimum
Couvrant théorique par couche : 5.5m²/L
 EFH* recommandée par couche : 180µm
 EFS** finale recommandée : 180µm

*EFH : Épaisseur film humide / **EFS : Épaisseur film sec